

UCHWAŁA Nr 81 / 2070 / 19
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 1 października 2019r.

**w sprawie wyrażenia woli zawarcia umowy w sprawie współpracy
przy budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w nowym śladzie drogi
wojewódzkiej DW nr 877, w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie
w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A km 174,744
linii kolejowej nr 91, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa
na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 512),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:**

§ 1

Wyraża się wolę zawarcia umowy w sprawie współpracy przy budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w nowym śladzie drogi wojewódzkiej DW nr 877, w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A km 174,744 linii kolejowej nr 91, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.

§ 2

Uzgadnia się zapisy wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Ewa Draus

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 81/2070/19
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 1 października 2019r.

UMOWA

z dnia r.

zawarta w Rzeszowie

pomiędzy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

a

Województwem Podkarpackim

w sprawie współpracy przy budowie wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w nowym śladzie drogi wojewódzkiej DW nr 877 w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A km 174,744 linii kolejowej nr 91, w ramach projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”

Niniejsza **UMOWA** została zawarta przez:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy pod nr KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027, z kapitałem zakładowym wynoszącym 20 424 936 000,00 zł w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

.....
.....
zwaną dalej **PLK**

oraz

Województwo Podkarpackie, z siedzibą w Rzeszowie, al. Ł. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, NIP 813-33-15-014, REGON 690581324, reprezentowane przez:

Władysława Ortyła – Marszałka Województwa Podkarpackiego

Ewę Draus – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego

przy kontrasygnacie

Janiny Jastrząb – Skarbnika Województwa Podkarpackiego

zwane dalej **Województwem**

łącznie zwanych **Stronami**, a każda z osobna **Stroną**

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

1. Zarząd Województwa Podkarpackiego jest zarządcą drogi wojewódzkiej DW nr 877 w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie. W jego imieniu zarząd nad drogami sprawuje Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie (**PZDW**).
2. **PLK** jest spółką akcyjną powołaną do prowadzenia działalności w zakresie zarządzania liniami kolejowymi;
3. W zarządzie **PLK** znajduje się przejazd kolejowo-drogowy kat. A w km 174,744 linii kolejowej nr 91 zlokalizowany ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w ciągu DW nr 877;
4. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu kolejowego i drogowego wskazana jest likwidacja przejazdu kat. A w km 174,744 linii kolejowej nr 91 i zastąpienie go wiaduktem kolejowym/tunelem drogowym w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w nowym śladzie drogi wojewódzkiej DW nr 877;
5. Województwo zgłosiło swój akces do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III” (Projekt), w ramach którego **PLK** udzieli wsparcia samorządom w zakresie realizowanych przez nie zadań mających związek z infrastrukturą kolejową, takich, jak budowa skrzyżowań bezkolizyjnych w miejsce likwidowanych przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn;
6. Zgodnie z założeniami Projektu, Województwo przekazało do **PLK** wstępną koncepcję proponowanego przedsięwzięcia, która została zakwalifikowana do współfinansowania przez **PLK** w ramach Projektu;

i mając powyższe na względzie, Strony postanowiły zawrzeć niniejszą Umowę regulującą zasady finansowania oraz współdziałania Stron przy realizacji inwestycji, o której mowa w pkt. 5 Preambuły.

STRONY POSTANAWIAJĄ, co następuje:

§ 1 DEFINICJE

W niniejszej Umowie obowiązują następujące definicje pojęć:

CUPT oznacza Centrum Unijnych Projektów Transportowych;

Data Rozpoczęcia Trwałości Projektu oznacza datę rozpoczęcia biegu terminu, od którego PLK zobowiązana jest do zachowania trwałości projektu w rozumieniu art. 71 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiającego wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006 oraz umowy o dofinansowanie Inwestycji z funduszy unijnych, w ramach której będzie współfinansowana Inwestycja;

Dokumentacja Projektowa – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, oznacza w szczególności:

- projekt budowlany,
- kosztorys,
- specyfikacji techniczna,
- projekty wykonawcze, montażowe,
- pozyskanie decyzji środowiskowej i decyzji o pozwoleniu na budowę/zezwoleń na realizację inwestycji drogowej.

Inwestycja oznacza likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 174,744 linii kolejowej nr 91 zlokalizowanego w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w ciągu DW nr 877, nabycie gruntów pod Inwestycję, budowę wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w nowym śladzie drogi wojewódzkiej DW nr 877 (Wiadukt), powiązanie Wiaduktu z istniejącym układem dróg poprzez budowę układu drogowego oraz budowę instalacji związanych z budową obiektu, w tym: energetycznych, sanitarnych;

Skrzyżowanie bezkolizyjne oznacza skrzyżowanie drogi i linii kolejowej w postaci wiaduktu drogowego lub wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego;

Infrastruktura Drogowa oznacza:

- drogę pod linią kolejową wraz z niezbędnymi innymi elementami infrastruktury drogi, w tym: instalację kanalizacyjną w zakresie odwodnienia drogi, monitoring, oświetlenie drogi wraz z instalacją elektroenergetyczną służącą zasilaniu tych urządzeń, oraz drogi dojazdowe;

Infrastruktura Kolejowa – linia kolejowa oraz inne budowle, budynki i urządzenia wraz z zajętymi pod nie gruntami, usytuowane na obszarze kolejowym, przeznaczone do zarządzania, obsługi przewozu osób i rzeczy, a także utrzymania niezbędnego w tym celu majątku zarządcy infrastruktury, w tym przypadku wiadukt kolejowy, czyli elementy konstrukcji obiektu przenoszące obciążenia od taboru kolejowego;

PB oznacza ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz.1202, 1276);

Umowa oznacza niniejszą Umowę zawartą pomiędzy PLK a Województwem Podkarpackim;

Projekt oznacza projekt pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”, współfinansowany w ramach POIiŚ 2014-2020;

PT oznacza Protokół zdawczo-odbiorczy środka trwałego;

PZP oznacza ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 1986 z późn. zm.);

UDP oznacza ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.);

UInwDP oznacza ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1496);

UoTK oznacza ustawę z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 2117 z późn. zm.).

Ustawa o Udostępnianiu Informacji o Środowisku oznacza ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1405);

UTK oznacza Urząd Transportu Kolejowego.

Wiadukt oznacza wiadukt kolejowy/tunel drogowy w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w DW nr 877;

Zamawiający oznacza Województwo i PLK tj. Strony.

ZRID oznacza decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną na podstawie UInwDP.

§ 2 UZGODNIENIA DOTYCZĄCE INWESTYCJI

1. Strony ustalają, że Strony współpracować będą ze sobą oraz z wyłonionym Wykonawcą oraz innymi podmiotami przy realizacji swojej części Inwestycji.
2. Na Inwestycję składać się będą w szczególności:
 - a. likwidacja przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 174,744 linii kolejowej nr 91 zlokalizowanego w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w ciągu DW nr 877;
 - b. nabycie gruntów pod Inwestycję;
 - c. budowa wiaduktu kolejowego/tunelu drogowego w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w nowym śladzie drogi wojewódzkiej DW nr 877 (Wiadukt);
 - d. powiązanie Wiaduktu z istniejącym układem dróg poprzez budowę układu drogowego,
 - e. budowa instalacji związanych z budową obiektu, w tym: energetycznych, sanitarnych,
 - f. inne niezbędne prace wynikające z projektu budowlanego, związane z budową konstrukcji obiektów pod linią kolejową przenoszących obciążenia od taboru kolejowego, usuwaniem kolizji na terenie PKP w związku z realizacją obiektów, likwidacją przejazdów.
3. Strony zobowiązują się, zgodnie z art. 16 PZP, do wspólnego przeprowadzenia postępowań i udzielenia zamówień publicznych na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier), z tym, że Zamawiającym upoważnionym do przeprowadzenia postępowań w imieniu strony i udzielenia zamówień będzie PZDW.
4. Umowy z wyłoniętymi na podstawie przeprowadzonych postępowań Wykonawcami Inwestycji oraz nadzoru (Inżyniera) będą umowami podpisanymi przez upoważnionych przedstawicieli Stron tj.: PLK, PZDW oraz Wykonawcy i zawierać będą postanowienia dotyczące partycypacji każdej ze Stron w określonej części zamówienia, a także sposobu rozliczeń Stron z Wykonawcą.
5. Na mocy niniejszej Umowy PZDW upoważnione jest do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier). Umowa określa zasady przygotowania i przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, warunki realizacji Inwestycji, sposób finansowania Inwestycji oraz wzajemne obowiązki Stron, a także wzajemne zobowiązania Stron wynikające z zawartych przez Strony umów o dofinansowanie ze środków zewnętrznych, w tym środków Unii Europejskiej. Umowy na opracowanie dokumentacji projektowej i roboty budowlane i na nadzór regulować będą w sposób szczegółowy zakres odpowiedzialności Stron względem Wykonawcy.
6. Finansowy udział PLK w Inwestycji polegać będzie na współfinansowaniu wyłącznie kosztów:
 - a. likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 174,744 linii kolejowej nr 91 w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie w ciągu DW nr 877,
 - b. przebudowy infrastruktury kolejowej w związku z likwidacją przejazdu,

- c. budowy konstrukcji Wiaduktu w części znajdującej się nad drogą. Poprzez konstrukcję Wiaduktu w części znajdującej się nad drogą należy rozumieć elementy konstrukcji przenoszące obciążenia od taboru kolejowego.
 - d. przebudowy infrastruktury kolejowej w związku z budową Wiaduktu (usunięcia kolizji z infrastrukturą kolejową),
 - e. nadzoru (Inżyniera) dla zakresu prac określonych w pkt. a - d powyżej, (PZDW wg swojego uznania przed ogłoszeniem zamówień publicznych rozdzieli przyznaną przez PLK kwotę dla przewidzianego zakresu).
- w łącznej kwocie do wysokości 13 248 294,98 PLN netto kosztów kwalifikowanych (16 295 402,82 PLN brutto) zgodnie z koncepcją opracowaną przez Województwo oraz 100% kosztów działań informacyjnych i promujących Projekt. Ewentualne zwiększenie udziału PLK w Inwestycji byłoby możliwe tylko i wyłącznie w przypadku pozyskania dodatkowych środków z funduszy UE i uzyskania zgody instytucji nadzorczych.
- 7. Województwo działające poprzez PZDW zobowiązuje się do należytej realizacji całej Inwestycji i sfinansowania pozostałej części kosztów Inwestycji, w tym kosztów związanych z ustanowieniem ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, ograniczonych praw rzeczowych np. służebności oraz kosztów związanych z wydaniem decyzji administracyjnych, z wyłączeniem kosztów finansowanych przez PLK zgodnie z § 2 ust. 6. Koszty leżące po stronie Województwa szacowane są na 16 231 914,58 PLN netto (19 965 254,93 PLN brutto).
 - 8. Strony ustalają, że w umowach na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych oraz na nadzór (Inżynier) Inwestycji, o której mowa w § 2 ust. 5, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawiania faktur VAT bezpośrednio na PLK za koszty finansowane przez PLK zgodnie z § 2 ust. 6. Na pozostałą część Inwestycji, Wykonawca wystawi fakturę/faktury na Województwo. Szczegółowe warunki rozliczeń, sposób i terminy płatności za wykonane prace określone zostaną w umowach pomiędzy Zamawiającymi a Wykonawcą, które zostaną zawarte w wyniku przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, o których mowa w § 2 ust. 3.
 - 9. Województwo przyjmuje do wiadomości, że środki finansowe na realizację Inwestycji będą pochodzić ze środków publicznych, w szczególności z funduszy Unii Europejskiej. PLK powiadomi PZDW o charakterze i celach udzielonego wsparcia określonego we wniosku o dofinansowanie i właściwej umowie o dofinansowanie, w szczególności w zakresie zachowania Trwałości Projektu, w terminie 14 dni po podpisaniu umowy o dofinansowanie. Podpisanie umowy o dofinansowanie nastąpi po zamknięciu listy inicjatyw z wszystkimi jednostkami samorządowymi w ramach projektu.
 - 10. Strony zobowiązują się w ramach realizacji Projektu do stosowania się do wszelkich wytycznych instytucji finansującej oraz postanowień umowy o dofinansowanie planowanej do zawarcia między instytucją finansującą a PLK. Powyższe dotyczy również stosowania oznaczeń i logotypów funduszy UE na dokumentach oraz wprowadzenia odpowiednich postanowień w umowach z Wykonawcami, w tym dotyczących właściwego oznakowania faktur wystawianych na PLK.
 - 11. Strony zobowiązują się do prowadzenia dla Inwestycji odrębnej informatycznej ewidencji księgowej kosztów, wydatków i przychodów lub stosowania w ramach istniejącego informatycznego systemu ewidencji księgowej odrębnego kodu księgowego umożliwiającego identyfikację wszystkich transakcji i poszczególnych operacji bankowych związanych z Inwestycją oraz do dokonywania księgowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - 12. Strony zobowiązują się do przechowywania w sposób gwarantujący należyte bezpieczeństwo informacji, wszelkich danych i dokumentów związanych z realizacją Inwestycji. Dotyczy to w szczególności dokumentacji związanej z zarządzaniem finansowym, merytorycznym i technicznym, procedurami zawierania umów z Wykonawcami przez okres wskazany w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r., z zastrzeżeniem konieczności dłuższego przechowywania dokumentów dla celów kontroli.

13. Województwo (w jego imieniu PZDW), wspólnie z PLK jako Beneficjentem, odpowiadają za terminowe osiągnięcie wskaźników produktu, które określone zostaną w umowie o dofinansowanie planowanej do zawarcia między instytucją finansującą a PLK.
14. Strony zobowiązują się do współpracy w zakresie realizacji Inwestycji, w szczególności poprzez wzajemne informowanie się o zdarzeniach mających istotny wpływ na jej realizację, w tym o wszelkich roszczeniach zgłaszanych przez osoby trzecie mających związek z Inwestycją, w tym także o wszelkich decyzjach lub postanowieniach organów administracji publicznej dotyczących Inwestycji.
15. Strony ustalają, że Województwo (w jego imieniu PZDW) udzieli PLK na czas nieoznaczony, niewyłącznej, bezpłatnej licencji do sporządzonej Dokumentacji Projektowej wraz z dokumentacją powykonawczą wraz z prawem do wykonywania zależnych praw autorskich do dokumentacji w zakresie w jakim dotyczy ona udziału PLK w Inwestycji, określonym w § 2 ust. 6. Udzielona licencja obejmować będzie następujące pola eksploatacji:
 - korzystanie z Dokumentacji w całości lub w dowolnych fragmentach;
 - wprowadzanie Dokumentacji do pamięci komputera;
 - utrwalenia i zwielokrotniania Dokumentacji dowolnymi technikami, w tym drukarskimi poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi, w tym wykonywanie kserokopii, slajdów, reprodukcji komputerowych, odręcznych;
 - dokonywanie skrótów, cięć, tłumaczeń, modyfikowanie całości oraz pojedynczych fragmentów Dokumentacji, w tym m.in. prawo do korekty, dokonywania przeróbek, zmian i adaptacji, łączenie fragmentów lub całości z innymi utworami;
 - wykorzystywanie Dokumentacji do realizacji celów, zadań i inwestycji PLK.Strony niniejszym wyłączają możliwość wypowiedzenia licencji.

§ 3 PROJEKT INWESTYCJI I FINANSOWANIE

1. Województwo (w jego imieniu PZDW) zobowiązuje się do:
 - a. przygotowania i uzgodnienia z PLK materiałów przetargowych lub innych niezbędnych dokumentów oraz przeprowadzenia, zgodnie z PZP i na podstawie udzielonych przez PLK pełnomocnictw, postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy dokumentacji projektowej i robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier),
 - b. uzgodnienia z PLK dokumentacji projektowej, ,
 - c. pozyskania decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji Inwestycji oraz wypełnienia obowiązków wynikających z tych decyzji, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - d. wybudowania Inwestycji w zakresie określonym w § 2 ust.2,
 - e. pokrycia kosztów Inwestycji, w tym kosztów związanych z ustanowieniem ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, ograniczonych praw rzeczowych np. służebności oraz kosztów związanych z wydaniem decyzji administracyjnych, z wyłączeniem kosztów finansowanych przez PLK w sposób wskazany w § 2 ust.6,
 - f. zagwarantowania udziału wyznaczonego przedstawiciela PLK w postępowaniu przetargowym lub innym postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonym na podstawie PZP na wybór Wykonawcy Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier),
 - g. zagwarantowania PLK dostępu do wszelkich danych dotyczących postępu rzeczowego i finansowego realizacji Inwestycji;
 - h. poddania się kontroli CUPT w zakresie prawidłowości prowadzonego postępowania oraz pozostałych etapów realizacji Inwestycji;
 - i. przekazania wszystkich dokumentów niezbędnych do złożenia wniosku o dofinansowanie (w szczególności decyzji środowiskowej oraz decyzji ZRID);
 - j. sporządzenia dokumentacji powykonawczej i przekazanie jej do PLK w zakresie wykonanych robót na terenie kolejowym
2. PLK zobowiązuje się do:
 - a. przygotowania wniosku o dofinansowanie wraz z załącznikami oraz studium wykonalności,

- b. uzgodnienia dokumentacji projektowej Inwestycji w zakresie Wiaduktu w terminie do 30 dni od otrzymania dokumentacji,
 - c. udzielenia Województwu (w jego imieniu PZDW) wszelkich pełnomocnictw koniecznych do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz postępowania o udzielenie zamówienia na nadzór (Inżynier) wraz z prawem substytucji na rzecz upoważnionego przez PZDW pracownika,
 - d. udziału w ww. postępowaniach przetargowych lub innych postępowaniach o udzielenie zamówienia prowadzonych na podstawie PZP,
 - e. przeprowadzenia we własnym zakresie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy działań informacyjnych i promujących Projekt
 - f. pokrycia kosztów Inwestycji w sposób określony w § 2 ust. 6,
3. PZDW zobowiązane jest:
- a. po pozyskaniu, bez zbędnej zwłoki doręczyć PLK kopie następujących dokumentów potwierdzone za zgodność z oryginałem:
 - decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - informacji na temat podania przez organ do publicznej wiadomości zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
 - decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z potwierdzeniem jej ostateczności;
 - informacji na temat podania przez organ do publicznej wiadomości decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeśli był sporządzany) wraz z załącznikami, w tym uzupełnieniami składanymi na wezwania organu prowadzącego postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
 - b. przekazać PLK wszystkie dane potrzebne do złożenia wniosku o płatność tj:
 - informacje na temat postępu rzeczowego i finansowego Inwestycji,
 - plan realizacji prac wraz z przepływami finansowymi,
 - informacje na temat opóźnień i działań podjętych w celu sprawnej realizacji Inwestycji.

§ 4 PRZYGOTOWANIE I PRZEPROWADZENIE POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Zgodnie z art. 16 PZP Strony wyznaczają PZDW jako Zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego w ich imieniu i na ich rzecz na opracowanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier). Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na wybór Wykonawcy działań informacyjnych i promujących Projekt, przeprowadzi we własnym zakresie PLK zgodnie z § 3 ust.2 lit e.
2. Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przygotowuje i przeprowadzi PZDW zgodnie z przepisami PZP, z wyjątkiem, o którym mowa w ust. 1 zdanie drugie.
3. PZDW zobowiązuje się do przygotowania i ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych nie później niż w ciągu 6 miesięcy od dnia podpisania niniejszej Umowy.
4. PLK udziela PZDW pełnomocnictwa do przygotowania i przeprowadzenia procedur przetargowych i innych postępowań o udzielenie zamówienia prowadzonych na podstawie PZP na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych oraz na nadzór (Inżynier), a także do reprezentowania Stron w przedmiotowych postępowaniach o udzielenie zamówienia wraz z prawem substytucji na rzecz upoważnionych przez Województwo pracowników.

5. Województwo informuje, a PLK przyjmuje do wiadomości, że kierownik Zamawiającego – PZDW – powierzy wykonanie zastrzeżonych dla siebie czynności wyznaczonym pracownikom w drodze stosownego zarządzenia, które określi szczegółowy zakres powierzenia.
6. PZDW, jako Zamawiający upoważniony do przygotowania oraz przeprowadzenia postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, odpowiada w szczególności za:
 - a. oszacowanie wartości wspólnego zamówienia publicznego,
 - b. przygotowanie dokumentacji przetargowej, w tym SIWZ lub innych niezbędnych dokumentów dotyczących udzielenia zamówienia na podstawie PZP i uzgodnienie ich z PLK,
 - c. wykonywanie obowiązków kierownika zamawiającego,
 - d. powołanie członków komisji przetargowej,
 - e. publikację ogłoszenia o zamówieniu,
 - f. badanie i ocenę ofert,
 - g. wybór oferty najkorzystniejszej lub unieważnienie postępowania,
 - h. czynności związane ze zwrotem lub ewentualnym zatrzymaniem wadium,
 - i. wszelkie inne czynności wynikające z przepisów prawa, w tym czynności podejmowane w postępowaniu odwoławczym w przypadku wniesienia przez Wykonawców środków ochrony prawnej, udzielenie pełnomocnictwa w imieniu Stron do reprezentowania przed Krajową Izbą Odwoławczą oraz przed Sądem powszechnym,
 - j. przechowywanie i zabezpieczenie dokumentacji przetargowej lub innych dokumentów dotyczących udzielenia zamówienia na podstawie PZP.
7. Strony ustalają, że Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, grzywny, kary oraz jakiegokolwiek inne zobowiązania finansowe powstałe w związku z nieprzestrzeganiem przez wykonawcę przepisów ochrony środowiska, w szczególności w przypadku naruszenia warunków i obowiązków, o których mowa w art. 136a Ustawy o Udostępnianiu Informacji o Środowisku, w decyzjach administracyjnych w zakresie ochrony środowiska, w szczególności, o których mowa w art. 86 ww. ustawy, w tym decyzji zezwalającej na usunięcie drzew i krzewów. Adekwatne zapisy w tej kwestii zostaną zawarte w dokumentacji przetargowej.
8. PZDW powoła Komisje Przetargowe. W skład Komisji powołani zostaną przedstawiciele PZDW oraz PLK. Komisje pracować będą na podstawie Regulaminu Pracy Komisji Przetargowej obowiązującego w PZDW.
9. Spotkania Komisji Przetargowych odbywać się będą w siedzibie PZDW w Rzeszowie
10. PLK w ciągu dwóch dni roboczych od zawarcia niniejszej Umowy wyznaczy swoich przedstawicieli do pracy w Komisjach Przetargowych, każdorazowo przekazując drogą elektroniczną na adres biuro@pzdw.pl dane kontaktowe swojego przedstawiciela (imię, nazwisko, telefon i adres poczty elektronicznej).
11. Strony ustalają, że o spotkaniach Komisji Przetargowych przedstawiciele PLK będą informowani za pośrednictwem poczty elektronicznej na co najmniej 2 dni robocze przed planowanym spotkaniem. Brak prawidłowo powiadomionego przedstawiciela PLK nie wstrzymuje spotkania Komisji. Potwierdzeniem prawidłowego powiadomienia przedstawiciela PLK będzie wydruk przesłanego maila z potwierdzeniem przeczytania.
12. PZDW zastrzega możliwość wyznaczenia spotkania Komisji w terminie krótszym niż wynikający z ust. 9 w przypadku konieczności zapewnienia zgodności postępowania z przepisami PZP, a w szczególności w celu dochowania terminów przewidzianych przepisami PZP. W takim przypadku przedstawiciel PLK będzie informowany telefonicznie.
13. Wszelka korespondencja między członkami Komisji Przetargowej będącymi przedstawicielami PZDW, a członkami Komisji będącymi przedstawicielami PLK będzie odbywała się za pośrednictwem poczty elektronicznej. Adresy poczty elektronicznej i numery telefonów członków Komisji będących przedstawicielami PZDW zostaną każdorazowo przekazane przedstawicielom PLK niezwłocznie po powołaniu Komisji Przetargowej.

14. Przedstawiciele PLK będący członkami Komisji Przetargowej przedstawiają wszelkie wytyczne instytucji finansującej oraz postanowienia umowy o dofinansowanie planowanej do zawarcia między instytucją finansującą a PLK, do których stosowania Strony będą zobowiązane. Ww. dotyczy również przedstawienia postanowień, które w związku z dofinansowaniem będą musiały być wprowadzone w umowie z Wykonawcą.
15. Uzgodnienie przez PLK materiałów przetargowych (lub innych dokumentów opracowanych na potrzeby postępowań prowadzonych na podstawie PZP) każdorazowo nastąpi przez wydelegowanych do Komisji Przetargowej przedstawicieli PLK. W związku z udziałem przedstawicieli PLK w pracach Komisji Przetargowej, PLK nie wymaga dodatkowo przedstawiania do akceptacji dokumentów przygotowywanych w przedmiotowym postępowaniu i związanych z jego prowadzeniem.
16. Strony ustalają, że składanie i otwarcie ofert dla każdego z postępowań tj. na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier) odbędzie się w siedzibie PZDW w Rzeszowie, ul. Boya Żeleńskiego 19A.
17. W przypadku zatrzymania wadium kwota wadium zostanie podzielona przez Strony proporcjonalnie do finansowego udziału Stron w przedsięwzięciu zgodnie z § 2 ust. 6.
18. PZDW dla każdego z postępowań tj. na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz na nadzór (Inżynier), powoła zespół do nadzoru nad realizacją udzielonego zamówienia, o którym mowa w art. 20a PZP. Zadaniem zespołu będzie nadzór w imieniu Zamawiającego nad realizacją przedmiotowego zamówienia publicznego, na zasadach określonych w umowie dotyczącej realizacji zamówienia.
19. Umowy z wykonawcami wyłonionymi na podstawie przeprowadzonych postępowań zostaną zawarte w siedzibie PZDW w Rzeszowie, ul. Boya Żeleńskiego 19A
20. W przypadku wystąpienia przez Wykonawcę o zwrot kosztów udziału w postępowaniu i uznania jego roszczenia, koszty te zostaną podzielone przez Strony proporcjonalnie do finansowego udziału Stron w przedsięwzięciu.
21. Koszty ewentualnego postępowania odwoławczego i skargi do Sądu Strony poniosą proporcjonalnie do finansowego udziału Stron w przedsięwzięciu.

Strony ustalają, że w przypadku, gdy w postępowaniach na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji lub na nadzór (Inżynier) cena oferty najkorzystniejszej przekroczy sumy środków przeznaczonych na sfinansowanie danego etapu Inwestycji, Województwo zwiększy finansowanie do wysokości niedoboru, z zastrzeżeniem ustępu poniżej.
22. Jeżeli Województwo stwierdzi brak możliwości zwiększenia środków na sfinansowanie zamówienia, PZDW unieważni postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego np. na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 4 PZP. O braku możliwości zwiększenia środków na sfinansowanie zamówienia, Województwo zawiadomi PLK niezwłocznie, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otwarcia ofert.
23. Brak zawiadomienia PLK w terminie, o którym mowa w ust. 22 powyżej, skutkuje uznaniem, iż z dniem bezskutecznego upływu terminu Województwo podjęło decyzję o zwiększeniu środków na sfinansowanie zamówienia.

§ 5 REALIZACJA INWESTYCJI

1. PLK oświadcza, że Inwestycja będzie współfinansowana przez PLK ze środków pochodzących z funduszy UE, w związku z czym musi zostać zakończona i rozliczona do połowy 2023 r. Strony ustalają więc następujący ramowy harmonogram projektu:
 - opracowanie przez PZDW materiałów przetargowych (lub innych dokumentów opracowanych na potrzeby postępowań prowadzonych na podstawie PZP) dla postępowania na opracowanie

- dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz postępowania na nadzór (Inżynier) – I kwartał 2020
- ogłoszenie przez PZDW postępowania na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji oraz postępowania na nadzór (Inżynier) – II kwartał 2020
 - uzyskania Decyzji Środowiskowej – I kwartał 2022
 - uzyskanie ZRID – I kwartał 2022
 - realizacja inwestycji – 2020 - 2023
 - zakończenie robót budowlanych i uzyskanie pozwolenia na użytkowanie/częściowego – I kwartał 2023
 - rozliczenie wszystkich zadań realizowanych w ramach Etapu III – I połowa 2023 r.
2. Województwo (w jego imieniu PZDW) deklaruje pełną gotowość do wybudowania Wiaduktu w terminie wskazanym w ust. 2 wraz zapewnieniem dostosowania istniejącej infrastruktury kolejowej do wymagań interoperacyjności.
 3. Strony uzgodnią terminy protokolarnych odbiorów od Wykonawcy:
 - a. wstępnych, w tym robót ulegających zakryciu,
 - b. eksploatacyjnych,
 - c. końcowych Wiaduktu (po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie),
 - d. odbiorów po likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego,
 - e. pogwarancyjnych.
 4. Województwo, niezwłocznie po otrzymaniu ostatecznej decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie, powiadomi PLK o wyznaczonym terminie odbioru końcowego Wiaduktu i przejmie w zarząd wybudowaną Infrastrukturę Drogową.
 5. Województwo, niezwłocznie po otrzymaniu ostatecznej decyzji w przedmiocie pozwolenia na użytkowanie Wiaduktu, dokona przekazania do PLK dokumentacji budowy i dokumentacji powykonawczej oraz pozostałych dokumentów zgodnie z art. 60 PB.
 6. Przejazd kolejowo-drogowy kat. A w km 174,744 linii kolejowej nr 91 zlokalizowany w ul. Podzwierzyniec w Łańcucie, w ciągu DW nr 877 ulegnie likwidacji niezwłocznie po uzyskaniu pozwolenia na użytkowanie Wiaduktu.

§ 6 ZARZĄD NAD INFRASTRUKTURĄ

1. Strony potwierdzają, iż z dniem otrzymania przez PZDW ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie Wiaduktu, obowiązki zarządcy w zakresie Infrastruktury Drogowej w rozumieniu art. 20 UDP będzie wykonywać PZDW.
2. Strony potwierdzają, iż przez obowiązki zarządcy rozumieją wszelkie czynności związane z utrzymaniem, remontem, ochroną, prawidłowym użytkowaniem i funkcjonowaniem Infrastruktury Drogowej, w szczególności:
 - a. utrzymywanie Infrastruktury Drogowej w niepogorszonym stanie, w tym do dokonywania niezwłocznie wszelkich napraw oraz konserwacji i usuwania usterek w celu zapewnienia niezakłóconego funkcjonowania Infrastruktury Drogowej poza usuwaniem wad i usterek w okresie gwarancyjnym wynikającym z umowy z Wykonawcą robót;
 - b. utrzymywanie Infrastruktury Drogowej w czystości, odśnieżanie, odładzanie jezdni, chodników, a także usuwanie wody, błota oraz wszelkich rzeczy i substancji, których zaleganie na drodze może spowodować obniżenie bezpieczeństwa lub wygody ruchu drogowego oraz ponoszenie wszelkich innych kosztów eksploatacji Infrastruktury Drogowej;
 - c. przeprowadzanie okresowych kontroli stanu Infrastruktury Drogowej, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego;
 - d. przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników;
 - e. wprowadzanie ograniczeń lub zamykania dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczania objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;

- f. wykonywanie wszelkich obowiązków nałożonych na zarządcę dróg na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności na podstawie art. 20 UDP.
7. Wszelkie czynności związane z zarządzaniem Infrastrukturą Drogową będą wykonywane przez PZDW z wykorzystaniem własnych środków finansowych. W szczególności PZDW nie będzie dochodzić od PLK zwrotu jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z wykonywaniem zarządu, o którym mowa w ust. 1.
 8. W zakresie Infrastruktury Kolejowej wszelkie obowiązki zarządcy w rozumieniu art. 5 UoTK będą wykonywane przez PLK.
 9. Wszelkie czynności związane z zarządzaniem Infrastrukturą Kolejową będą wykonywane przez PLK z wykorzystaniem własnych środków finansowych. W szczególności, PLK nie będzie dochodzić od PZDW zwrotu jakichkolwiek kosztów poniesionych w związku z wykonywaniem zarządu, o którym mowa w ust. 1.
 10. Strony będą wzajemnie zobowiązane do nieodpłatnego przekazania nakładów i ich przyjęcia:
 - a. poniesionych na wybudowanie Infrastruktury Kolejowej na rzecz PLK,
 - b. poniesionych na wybudowanie Infrastruktury Drogowej na rzecz Województwa,
 11. Z chwilą nieodpłatnego przekazania nakładów przez Strony, każda ze Stron staje się właścicielem środków trwałych, w zakresie których miało miejsce przekazanie nakładów.
 12. Przekazanie nakładów nastąpi na podstawie dokumentu PT niezwłocznie po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie w zakresie Wiaduktu.
 13. Rzeczywista wartość nakładów poniesionych na realizację Wiaduktu i podlegających przekazaniu zostanie wyliczona w oparciu o faktycznie poniesione koszty po zrealizowaniu robót.

§ 7 GWARANCJA LUB RĘKOJMIA ZA WADY INFRASTRUKTURY

1. Strony będą uprawnione do samodzielnego dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji lub rękojmi. Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia osobnych gwarancji na rzecz PZDW i PLK.
2. Każda ze Stron przed podjęciem czynności zmierzających do dochodzenia ww. roszczeń obowiązana jest poinformować drugą Stronę o rodzaju dochodzonych roszczeń, ich wysokości i innych okolicznościach, jeżeli mogą mieć one wpływ na roszczenia drugiej Strony.
3. Strony zobowiązane są do niepodejmowania czynności mogących skutkować utratą lub ograniczeniem praw wynikających z rękojmi lub gwarancji udzielonej przez wykonawców prac projektowych lub robót budowlanych.
4. Strony ustalają, że Wykonawcy udzielą zabezpieczenia należytego wykonania umowy w celu pokrycia roszczeń z tytułu niewykonywania lub nienależytego wykonania umowy w wysokości 10% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.
5. Strony określają wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy w SIWZ, w szczególności, aby:
 - a. zabezpieczenie wnoszone w pieniądzu zostało wpłacone na konto PZDW i na konto PLK proporcjonalnie do finansowego udziału Stron,
 - b. zabezpieczenie wnoszone w innej formie niż pieniądź zostało ustanowione oddzielnie na rzecz PZDW i oddzielnie na rzecz PLK, proporcjonalnie do finansowego udziału Stron.
 - c. Strony dołączą do dokumentacji przetargowej (lub innych dokumentów opracowanych na potrzeby postępowań prowadzonych na podstawie PZP) obowiązujące wzory zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
6. Zwrotu zabezpieczenia należytego wykonania umowy dokona PZDW i PLK, proporcjonalnie do finansowego udziału Stron, na zasadach i w terminach określonych w PZP.
7. Strony ustalają następujące zasady korzystania z zabezpieczenia należytego wykonania umowy:

- a. każda ze Stron będzie uprawniona do samodzielnego dochodzenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w zakresie robót budowlanych Wiaduktu do wysokości proporcjonalnej do finansowego udziału,
 - b. każda ze Stron przed podjęciem czynności zmierzających do dochodzenia ww. roszczeń obowiązana jest poinformować drugą Stronę o rodzaju i wysokości dochodzonych roszczeń oraz innych okolicznościach, jeżeli mogą mieć one wpływ na roszczenia drugiej Strony.
8. Każda ze Stron upoważniona jest do odstąpienia od umowy z wykonawcą. Odstąpienie od umowy z wykonawcą w całości wymaga zgody i współdziałania obu Stron.

§ 8 WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI PLK

1. Strony potwierdzają, iż PZDW ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody, grzywny, kary oraz jakiegokolwiek inne zobowiązania finansowe powstałe w związku z użytkowaniem Infrastruktury Drogowej i urządzeń z nią związanych.
2. W przypadku, gdyby na skutek jakichkolwiek działań bądź zaniechań PZDW podmiot trzeci wystąpił z uzasadnionymi roszczeniami wobec PLK, PZDW zobowiązane jest pokryć kwotę roszczenia w imieniu i na rzecz PLK, w ciągu 30 dni od zawiadomienia przez PLK o roszczeniu, kwocie oraz rachunku bankowym na jaki ma zostać uiszczona kwota roszczenia.

§ 9 TRWAŁOŚĆ PROJEKTU

1. Z chwilą otrzymania przez PZDW ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie Wiaduktu, PZDW zobowiązane jest do zachowania trwałości Wiaduktu przez okres 5 lat od Daty Rozpoczęcia Trwałości Projektu, w tym do niedokonywania żadnych modyfikacji w jakimkolwiek elemencie skrzyżowania bezkolizyjnego bez pisemnej zgody PLK. 5-letni okres trwałości należy liczyć od dnia otrzymania przez PLK jako Beneficjenta płatności końcowej.
2. Strony potwierdzają, iż z dniem otrzymania przez PZDW ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie w zakresie Wiaduktu, obowiązki zarządcy w zakresie Infrastruktury Drogowej w rozumieniu art. 20 UDP będzie wykonywać PZDW.

§ 10 CZAS TRWANIA, KARA UMOWNA, ROZWIĄZANIE ORAZ ODSZKODOWANIE OD UMOWY

1. Niniejsza Umowa zostaje zawarta do dnia upływu okresu Trwałości Projektu.
2. Rozwiązanie niniejszej Umowy jest możliwe wyłącznie za obopólną zgodą Stron i na zasadach ustalonych przez Strony z poniższymi wyjątkami:
 - a. w przypadku nieotrzymania dofinansowania z budżetu UE lub budżetu państwa, PLK może odstąpić od niniejszej Umowy w terminie 60 dni od dnia powzięcia przez PLK wiadomości o ostatecznym rozstrzygnięciu, z którego będzie wynikać nieuzyskanie dofinansowania Inwestycji. Województwu nie będzie przysługiwało z tego tytułu żadne roszczenie oraz odszkodowanie. Z uwagi na powyższe PZDW przewidzi w dokumentacji przetargowej przesłankę unieważniającą postępowanie, o której mowa w art. 93 ust. 1a PZP;
 - b. w przypadku podjęcia przez Województwo decyzji o braku możliwości zwiększenia finansowania na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych Inwestycji, PLK może odstąpić od niniejszej Umowy w terminie 30 dni od dnia powiadomienia PLK przez Województwo o braku możliwości zwiększenia środków na finansowanie zamówienia lub bezskutecznego upływu terminu na powiadomienie PLK;
 - c. w przypadku podjęcia przez Województwo decyzji o braku możliwości zwiększenia finansowania na nadzór (Inżynier), PLK może odstąpić od niniejszej Umowy w terminie 30 dni od dnia powiadomienia PLK o braku możliwości zwiększenia przez Województwo środków na finansowanie zamówienia lub bezskutecznego upływu terminu na powiadomienie PLK;
 - d. w przypadku uchybienia terminowi na przygotowanie i ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót

budowlanych, o którym mowa w § 4 ust. 3, PLK może odstąpić od niniejszej Umowy w terminie 30 dni od bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w § 4 ust. 3.

3. W przypadku odstąpienia przez PLK od niniejszej Umowy z przyczyn wskazanych w ust. 2 lit. a-d oświadczenia o odstąpieniu zostanie złożone Województwu na piśmie, po rygorem nieważności, z zachowaniem terminów o których mowa w ust. 2 powyżej, jednak nie później niż z upływem 6 lat od dnia podpisania niniejszej Umowy. Województwu nie będzie przysługiwało z tego tytułu żadne roszczenie oraz odszkodowanie
4. W przypadku odstąpienia przez PLK od niniejszej Umowy na jakiegokolwiek podstawie określonej w Umowie lub ustawowej, Województwo zwróci PLK w terminie 30 dni od doręczenia oświadczenia o odstąpieniu równowartość faktycznie poniesionych przez PLK kosztów na sfinansowanie inwestycji, o których mowa w § 2 ust. 6.
5. W przypadku, gdyby na skutek jakichkolwiek działań bądź zwinionych zaniechań PZDW, PLK została zobowiązana do zwrotu uzyskanego dofinansowania ze środków UE, Województwo będzie zobowiązane do zapłaty kary umownej w wysokości stanowiącej równowartość kwoty, do zwrotu której zobowiązana została PLK. Kara umowna powinna zostać zapłacona w ciągu 30 dni od otrzymania przez Województwo informacji od PLK. Informacja powinna wskazywać na wysokość kwoty zwrotu, jego uzasadnienie, rachunek bankowy do jego uiszczenia.
6. Województwo ponosi pełną odpowiedzialność z tytułu uznania wydatków poniesionych przez PLK na realizację Inwestycji za wydatki niekwalifikowane z przyczyn leżących po stronie Województwa. W takim wypadku Województwo zobowiązane jest do pokrycia wszelkich kosztów powstałych na skutek uznania wydatków za niekwalifikowane lub z tym związanych, a w szczególności zwrotu kwoty dofinansowania udzielonego zarówno z budżetu państwa jak i z funduszy UE, zapłaty odsetek, kosztów postępowań sądowych, wynagrodzenia Wykonawcy itp.
7. W każdym z przypadków, o których mowa w ust. 4, 5 i 6, PLK będzie uprawniona do dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 11 ZAWIADOMIENIA

1. Wszelkie zawiadomienia i inna oficjalna korespondencja, z zastrzeżeniem ust. 2, przesyłana na podstawie niniejszej Umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i będzie przekazywana pocztą kurierską, listem poleconym i pocztą elektroniczną na poniższe adresy:
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny, Zespół IRS1/1, ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa, e-mail: ire.centralny@plk-sa.pl
Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, al. Ł. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, e-mail: marszalek@podkarpackie.pl .
lub na inny adres podany przez tę Stronę pozostałym Stronom na piśmie.
2. W celu sprawnego przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zawiadamianie przedstawicieli PLK będących członkami Komisji Przetargowej o spotkaniach Komisji oraz wszelka korespondencja między członkami Komisji odbywać się będzie na zasadach określonych w § 4 Umowy.
3. W przypadku potrzeby udowodnienia złożenia zawiadomienia lub innej korespondencji, wystarczające będzie dowiedzenie, że zawiadomienie lub inna korespondencja została dostarczona pocztą kurierską, lub że koperta zawierająca zawiadomienie lub inną korespondencję została należycie zaadresowana i doręczona na wskazany adres. Dla korespondencji mailowej potwierdzeniem będzie wydruk przesłanego maila oraz potwierdzenia jego otrzymania.

§ 12 POUFNOŚĆ

Strony nie ujawniają ani nie wykorzystują żadnej informacji dotyczącej treści niniejszej Umowy chyba, że będzie to niezbędne do prawidłowego wypełnienia ich obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, wymagane przepisami prawa, wymagane na potrzeby jakiegokolwiek

postępowania sądowego w związku z niniejszą Umową, informacje takie stały się publicznie dostępne w sposób inny niż przez złamanie postanowień niniejszej Umowy lub w przypadku, gdy druga Strona wyraziła wcześniejszą pisemną zgodę na ujawnienie lub wykorzystanie informacji.

§ 13 KLAUZULA SALWATORYJNA

1. Z zastrzeżeniem przepisów polskiego prawa, jeśli jakiekolwiek postanowienie niniejszej Umowy zostanie uznane za nieważne lub niewykonalne, pozostanie to bez wpływu na ważność i wykonalność pozostałych postanowień niniejszej Umowy.
2. Niezależnie od powyższego, w takim wypadku Strony przystąpią w dobrej wierze do negocjacji w celu uzgodnienia wzajemnie zadowalającego postanowienia o możliwie jak najbardziej zbliżonym skutku prawnym, którym zostanie zastąpione nieważne lub niewykonalne postanowienie.

§ 14 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. O ile niniejsza Umowa nie stanowi odmiennie, każda ze Stron pokryje własne koszty związane z zawarciem niniejszej Umowy oraz wszelkich umów lub dokumentów z nią związanych.
2. Żadne prawa ani zobowiązania wynikające z niniejszej Umowy nie mogą być przeniesione bez uprzedniej pisemnej zgody Stron.
3. Wszelkie zmiany w niniejszej Umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
4. Niniejsza Umowa zastępuje w zakresie objętym jego przedmiotem, wszelkie dotychczasowe porozumienia, ustalenia i umowy między Stronami niezależnie od ich formy.
5. Niniejsza Umowa i wszelkie zobowiązania pozaumowne wynikające z niej lub powstające w związku z nią podlegają prawu polskiemu i powinny być interpretowane zgodnie z nim.
6. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy lub powstające w związku z nią będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby PLK.
7. Niniejsza Umowa została sporządzona w dwóch egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

PODPISY STRON

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Województwo Podkarpackie

.....

.....

Uzgadniam zapisy Umowy:

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Ewa Draus